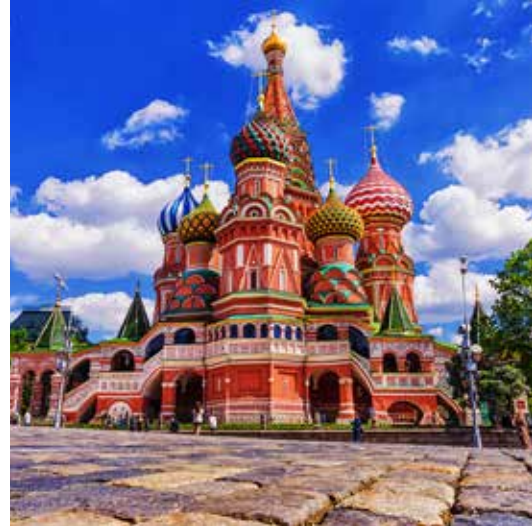




Elvecruise

Moskva til St. Petersburg



Bli med på et historisk og kulturelt cruise fra Russlands eventyrlige hovedstad Moskva, gjennom den russiske provinsen hvor tilværelsen har stått stille i århundrer, til Peter den stores fantastiske by St. Petersburg.

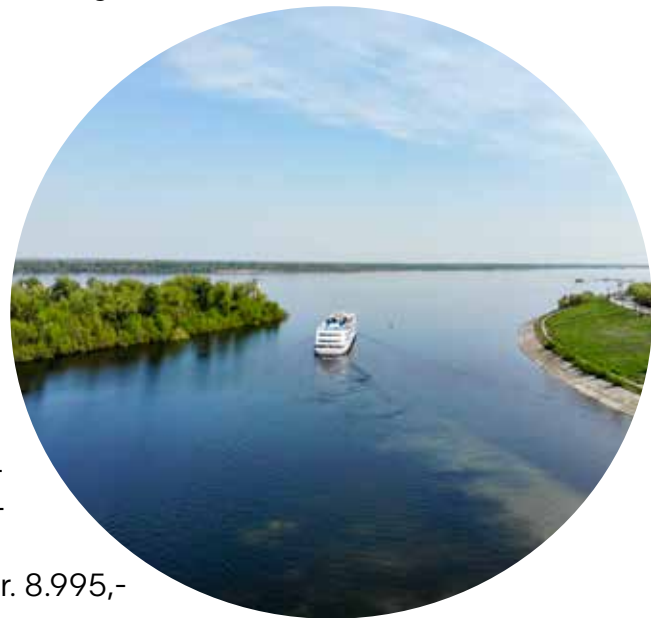
Opplev Russlands enorme dybde, bredde og dramatiske historie: det rike Moskva, som gjennom århundrer har vært Russlands politiske og økonomiske sentrum, gamle trehus langs Volgas bredder, løkkuppel-kirker i fabelaktige farger, og St. Petersburgs pompøse palasser. Russland er og blir med Winston Churchills ord: en gåte i et mysterium pakket inn i et paradoks.

På dette opplevelsesrike elvecruiset går turen på den 3688 kilometer lange elva Volga gjennom Russlands mektige natur av elver, sjøer og dype skoger. Skipet vårt blir løftet av kolossale betongsluser fra stalintiden og baner seg vei tvers igjennom det europeiske Russland. Landets utrolige og dramatiske historie er allestedsnærværende i byene vi besøker, og overalt møter vi den imøtekomende russiske befolkningen. Den dyktige reiselederen vår gjør oss gjennom fortellinger og utflukter mye klokere på dette fascinerende landet, dets befolkning og dets historie.



Inkludert i prisen:

- Fly Norge-Moskva/St. Petersburg t/r
- Transfer lufthavn—skip t/r
- Alle skatter og avgifter
- 10 x frokost (2.-11. dag)
- 9 x lunsj (2.-10. dag)
- 10 x middag (1.-10. dag)
- Arrangement med blini, inkl. 1 glass champagne
- Besøk i Kreml
- Byrundtur i Moskva med besøk på Den røde plass
- Byvandring i Uglitsj med besøk i Blodskirken
- Byrundtur i Jaroslavl
- Besøk i landsbyen Goritsi
- Besøk på friluftsmuseum og i kirker på øya Kizji
- Besøk i Mandrogi
- Byrundtur i St. Petersburg
- Besøk på Peter Paul-festningen
- Besøk ved monumentet for De heroiske forsvarere av Leningrad
- Musikalsk underholdning om bord
- Alle passasjer- og havneavgifter
- Koffertservice ved inn- og utskipning
- Obl. drikkepenger til skipet, lokalguider og sjåførere
- Norsktalende reiseleder på hele reisen



Tillegg pr. Person:

Standard dobbeltlugar på mellomdekk (3. dekk) kr. 995,-
Comfort dobbeltlugar på mellomdekk (3. dekk) kr. 1.995,-
Deluxe dobbeltlugar på båtdekk (4. dekk) kr. 5.995,-
Deluxe dobbeltlugar med balkong på båtdekk (4. dekk) kr. 8.995,-
Juniorsuite med balkong på båtdekk (4. dekk) kr. 10.995,-
Enkeltlugar på båtdekk (4. dekk) kr. 6.995
Enkeltlugar med balkong på båtdekk (4. Dekk)kr. 8.995

Ekstra arrangementer:

Tsarenes skattkammer kr. 595,-
Katarinapalasset og Peterhofs slottspark kr. 995,-

Dag 1: Oslo / Bergen – Moskva

Vi flyr fra Oslo/Bergen til Moskva. Her venter skipet MS Moonlight Sonata på oss litt utenfor byens sentrum.



Dag 2: Moskva og Kreml

I dag konsentrerer vi oss om Kreml, hvorfra både Ivan den grusomme, Stalin og Putin har styrt Russland med hard hånd. Katedralplassen, som omkranses av kirker, utgjør sentrum av Kreml, som er sentrum i Moskva, som igjen er Russlands midtpunkt. Var Russland en babusjkadukke, ville Kreml utgjøre den aller innerste dukken! Vi ser Maria Himmelfarts-kirken, der tsarene ble kronet, og hvor noen av Russlands eldste og flotteste ikoner finnes. I Erkeengelen Mikael-kirken ligger tsarene frem til Peter den store begravet. Vi kommer forbi Manesjeplassen bak Kreml, der den evige flammen ærer de falne i andre verdenskrig. Senere er det mulig å krydre dagens opplevelser med to flotte ekstraarrangementer. Lunsj på skipet etter besøket i Kreml.

Ekstraarrangement: Tsarenes skattkammer (kjøpes før avreise)

Bak Kremles murer gjemmer tsarenes skattkammer seg. Vi besøker den enestående samlingen av kareter, tronstoler, Fabergé-egg, gullkroner, brudekjoler og gaver fra hele verden. Det er vanskelig å unngå å bli imponert.

Ekstraarrangement: Moskva by night (selges om bord)

Når solen går ned, blir millioner av lys tent på Moskvas mange bygninger. Etter en god middag i skipets restaurant kjører vi en tur gjennom den mektige storbyen. Om kvelden faller det en helt spesiell ro over Moskva, og det er en veldig vakker opplevelse å se byen, som er badet i lys.



Dag 3: Mer Moskva

Moskva utstråler makt og rikdom. I tillegg til å være den største byen i Europa er den også den byen i verden som har flest dollarmilliardærer. Vi får et godt inntrykk av Moskva når vi kjører fra skipet på gaten Leningradskij Prospekt, som er innrammet av de store boligblokkene fra stalin-tiden. Vi kommer forbi fotballklubben Dynamos stadion og Den hviterussiske togstasjonen – en av Moskvas ni stasjoner som omkranser sentrum av byen. Stasjonene er forbundet av Metrorring-linjen og sender tog i hver sin geografiske retning av det kjempestore riket. Med over én million ansatte er de russiske statsbanene et av verdens største transportfirmaer, og en av verdens største arbeidsplasser.

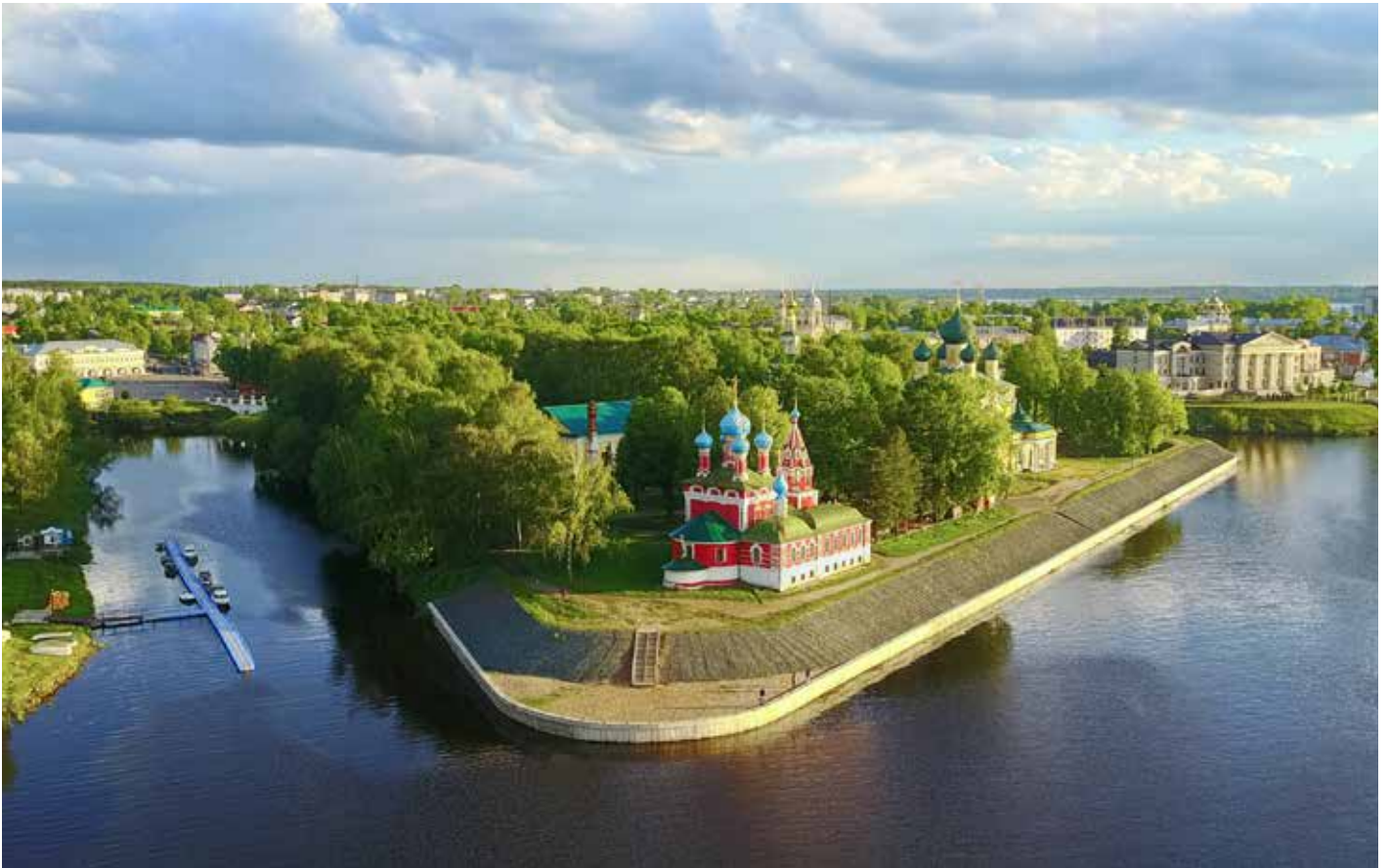
Med bussen kjører vi videre gjennom Tverskaja-gaten, som huser Moskvas dyreste forretninger og restauranter. Gaten slutter ved Den røde plass, men før vi når den, skal vi forbi det verdensberømte Bolsjojteatret, Den russiske statsdumaen og Ljubjanka, som fremdeles kan få det til å gå kaldt nedover ryggen på mange russere. Her holdt nemlig KGB til. Ifølge den oftest temmelig svarte russiske folkehumoren var det den høyeste bygningen i Moskva, fordi man kunne se helt til Sibir derfra. Fra Spurvehøydene, der det enorme statsuniversitetet troner, har vi en vakker utsikt over byen. Kanskje er vi så heldige at vi får se noen av de mange russiske brudeparene som får tatt sitt bryllupsbilde her. På Den røde plass viser reiselederen frem de største attraksjonene, og deretter vil det være tid på egen hånd til å besøke de mange kafeene og forretningene. Man kan blant annet gå en tur i det århundregamle varehuset GUM, som er berømt fra mange filmer og romaner om den kalde krigen.

Sent på dagen kaster vi fortøyningene og forlater Moskva mens vi nyter utseilingen på Volga—Moskva-kanalen og slapper av etter et par dager med fullt program og mange inntrykk.



Dag 4: Uglitsj

I dag kommer vi til en av Russlands gamle og vakre byer, Uglitsj, som har vært sentrum for store intriger i en fjern og broket fortid. Det var i denne byen den unge russiske tronarvingen Dmitrij avgikk ved døden under mystiske omstendigheter. Omstendighetene var så mystiske at mange trodde at han faktisk slett ikke var død, men var blitt gjemt, og at det hele bare var et rykte oppfunnet av den mektige russiske adelsmannen Boris Godunov, som gjerne selv ville styre Russland! Da tsaren døde uten arvinger noen år etter, og en mann – senere kjent som den falske Dmitrij – dukket opp i 1603 og påstod at han var tsarens sønn, var scenen satt. Dramaet kastet Russland ut i en blodig borgerkrig, der flere falske Dmitrijer dukket opp. Ikke overraskende har perioden gått over i historien som "forvirringens tid" og har blant annet inspirert Aleksander Pusjkin til den berømte operaen «Boris Godunov» med musikk av Musorgskij. Vi tar en spasertur gjennom byen til det historiske sentrum, der vi blant annet besøker den sjarmerende Blodskirken.



Dag 5: Jaroslavl

Jaroslavl er den største av byene i Den gylne ringen, som består av en perlerekke av gamle russiske volgabyer med en sann overflod av kirker, klostre og flott russisk arkitektur. Jaroslavl fylte 1000 år i 2010, og derfor ble hele byen satt i stand. Byen ble ikke okkupert under andre verdenskrig og har derfor bevart sin originale atmosfære, som vi opplever på byrundturen. Det blir tid til egne eventyr i byens sentrum, der det er mulig å besøke det lokale markedet. Senere på kvelden er det opptreden med russisk folkemusikk på skipet mens vi går videre på Volga.

Jaroslavl ved elva Volga er den største byen i Den gylne ringen.



Dag 6: Goritsi

Landsbyen Goritsi ligger ved Sjekсна-elva. Goritsi er en typisk russisk landsby med trehus, der man lever et enkelt liv. På tross av Russlands økonomiske fremgang har landbefolkningen dårlige vilkår, og landsbyen danner en enorm kontrast til livet i Moskva. Vi besøker et privat hjem, der vi med egne øyne kan se hvordan en lokal familie på landet bor. Det blir også litt tid til å kikke i byens små boder, og kanskje er det i dag du får kjøpt en av de tradisjonelle matrjosjka-dukkene eller en russisk pelslue. Tilbake på skipet skal vi smake den berømte russiske retten kaviar med blini, og vi nyter et glass champagne eller vodka til.





Dag 8: Mandrogi

Ved Svir-elvas bredder ligger museumslandsbyen Mandrogi med butikker og arbeidende verksteder. Vi har god tid til å gå rundt i den lille landsbyen og mulighet til å besøke det lille vodkamuseet, som har mer enn 2500 varianter av Russlands berømte og beryktede nasjonaldrikk. Her nyter vi en tradisjonell russisk grill-lunsj, og om kvelden inviterer kapteinen på gallamiddag.



Dag 9: St. Petersburg: Byrundtur og vinterpalasset

Om morgenen kommer vi til Russlands nest største by, St. Petersburg. Byen har seks millioner innbyggere og består av 42 småøyer, som er forbundet med mer enn 600 broer. St. Petersburgs mange store praktbygninger fremstår etter mye restaurering i sine opprinnelige pastellfarger med en nesten ufattelig skjønnhet og eleganse. Samtidig hviler der en nostalgisk, nesten melankolsk stemning over byen. Det er som om livet i det 21. århundret ikke passer helt til St. Petersburgs mange palasser, kanaler og broer.

Vi starter med besøk i det berømte Vinterpalasset. Når man ser den berømte bygningens pastellgrønne barokkfasade, kan man ikke unngå å bli bergtatt. En slik skjønnhet og storhet ser man ikke maken til. Innvendig er palasset om mulig enda mer imponerende. Her finner vi et av verdens største og mest betydningsfulle museer: Eremitasjen. Vi besøker museet, som rommer 400 saler og nesten tre millioner kunstgjenstander. Bygningen gir et fantastisk innblikk i den enorme rikdommen tsarene rådde over – en rikdom som stod i skjærende kontrast til den store fattigdommen som store deler av den russiske befolkningen levde under. Museet rommer også en helt unik malerisamling, der vi finner verker av både da Vinci og Rembrandt.

Etter besøket nyter vi en lunsj i sentrum, og om ettermiddagen fortsetter vi turen gjennom St. Petersburgs "tidssoner". Der vi i de ytre lagene mest ser moderne boliger fra sovjettiden, rommer neste lag leiekasernene fra forrige århundreskifte. I byens enorme sentrum ligger de imponerende palassene, kirkene, kjøpesentrene og offentlige institusjonene. Da byen ble grunnlagt i begynnelsen av 1700-tallet, ble adelen tvunget til å bygge sine palasser i byen, og allerede på 1800-tallet var St. Petersburg en metropol. På byrundturen passerer vi tsartidens prangende palasser, monumenter og kirker, Blodskirken med de fargestrålende løkkuplene, Isaak-katedralen med den enorme gullkuppelen, og det myldrende livet på hovedgaten Nevskij Prospekt. Vi besøker også Peter Paul-festningen, der de russiske tsarene fra Peter den store og frem til den siste, ligger begravet. Etter en dag med mange inntrykk returnerer vi til skipet.



Dag 10: På egen hånd i St. Petersburg

I dag har du tid til opplevelser på egen hånd. For dem som har lyst blir det arrangert en ledsaget metrotur til sentrum, og resten av dagen er på egen hånd. Gå på oppdagelsestur i St. Petersburgs mange forretninger, eller besøk for eksempel det fantastiske Russiske museet med dets unike samling av russisk malerkunst og ufattelig vakre ikoner. Alternativt kan man også bare sette seg på en av de mange hyggelige kafeene, nyte en god kopp te eller en øl og suge inn byens mange inntrykk. Om kvelden møtes vi igjen til middagen om bord på skipet. Det er også mulig å delta i en spennende ekstraplukt med engelsktalende guide.

Ekstraarrangement: Katarinapalasset og Peterhofs slottspark

30 kilometer vest for St. Petersburg ligger Katarinapalasset, som er et arkitektonisk og barokt mesterverk av uovertruffen skjønnhet. Vi ser naturligvis det berømte ravkammeret, som ble stjålet av nazistene. Det har tatt mer enn 30 år å gjenoppføre kammeret. Etter den flotte omvisningen kjører vi til et annet av tsarenes berømte palasser: Peterhof, som ligger vakkert til ut mot Finskebukta. Peter den store hadde det beskjedne målet å overgå solkongen Ludvig XIVs slottspark i Versailles. Vi besøker den vakre slottsparken og ser de forgylte statuene og mer enn hundre fontener. For at vi skal få mest mulig ut av utflukten tilbyr vi lunsjmatpakker fra skipet som vi spiser underveis.



Dag 11: Hjemreise

Etter frokosten er det tid til å vinke farvel til MS Moonlight Sonata. Vi flyr via Moskva til Oslo på ettermiddagen. Ankomst Oslo først på kvelden.

Skipsinformasjon

Komfortabelt 4-stjerners skip, som poetisk er oppkalt etter en av Beethovens mest berømte klaversonater. MS Moonlight Sonata har plass til 248 passasjerer, og på skipets fem dekk finner du blant annet to restauranter, en kafé, resepsjon, sauna og en innbydende bar med livemusikk - ofte med et innslag av Beethovens store verk. I baren tilbys det gratis WiFi når forbindelsen tillater det. Det er ikke heis. På skipets soldekk kan du slappe av og nyte utsikten mot de skiftende landskapene fra en behagelig solstol, eller du kan utfordre dine medreisende til en runde minigolf.

Måltider

I den ene av skipets restauranter serveres den inkluderte helpensjonen. Til frokost nyter vi en buffé med både kalde og varme retter, kaffe, te, juice og et glass russisk champagne. Lunsj og middag serveres som menyer med suppe, forrett, valgfri hovedrett og dessert. Vi skal selvfølgelig prøve de mest kjente rettene fra det russiske kjøkken underveis. Til lunsj og middag serveres det et glass vin eller juice.

Lugarer

Prisen inkluderer opphold i standard dobbeltlugar på hoveddekk (2. dekk).

Mot tillegg kan du bestille:

- Standard dobbeltlugar på mellomdekk (3. dekk)
- Comfort dobbeltlugar på mellomdekk (3. dekk)
- Deluxe dobbeltlugar på båtdekk (4. dekk)
- Deluxe dobbeltlugar med balkong på båtdekk (4. dekk)
- Juniorsuite med balkong på båtdekk (4. dekk)
- Enkeltlugar på mellomdekk (3. dekk)
- Enkeltlugar på båtdekk (4. dekk)
- Enkeltlugar på båtdekk med balkong (4. dekk)

Det er dessuten lugarer på skipets nederste dekk (1. dekk). Disse lugarene benyttes ikke til våre gjester.

Standard dobbeltlugarer på hoveddekk (2. dekk)

Utvendige lugarer på ca. 10m² innredet med to enkeltsenger, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Standard dobbeltlugarer på mellomdekk (3. dekk)

Utvendige lugarer på ca. 10m² innredet med to enkeltsenger, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Comfort dobbeltlugar på mellomdekk (3. dekk)

Moderne, utvendige lugarer, nylig renoverte, på ca. 10m², innredet med to enkeltsenger, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Deluxe dobbeltlugar på båtdekk (4. dekk)

Moderne, utvendige lugarer, nylig renovert, på ca. 14m², innredet med stoler, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Du velger selv om du vil ha to enkeltsenger eller en dobbeltseng. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Deluxe dobbeltlugar med balkong på båtdekk (4. dekk)

Moderne, utvendige lugarer, nylig renovert, på ca. 14m², innredet med klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Du velger selv om du vil ha to enkeltsenger eller en dobbeltseng. Lugarene har en liten balkong.

Juniorsuite med balkong på båtdekk (4. dekk)

Moderne, utvendige lugarer, nylig renovert, på ca. 18m², innredet med klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Du velger selv om du vil ha to enkeltsenger eller en dobbeltseng. Lugarene har en liten balkong.

Enkeltlugar på mellomdekk (3. dekk)

Utvendige lugarer på ca. 9,5m², innredet med enkeltseng, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Enkeltlugar på båtdekk (4. dekk)

Utvendige lugarer på ca. 9,5 m², innredet med enkeltseng, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har vindu som kan åpnes.

Enkeltlugar med balkong på båtdekk (4. dekk)

Utvendige lugarer på ca. 9,5 m², innredet med enkeltseng, lenestol, klimaanlegg, minikjøleskap, safe og tv med internasjonale tv-kanaler samt bad med dusj og hårføner. Lugarene har en liten balkong.

Bemerk: Elvecruise er en populær reiseform, og derfor kan det i perioder også være mange skip på elvene. Ved visse havneanløp ligger skipene tett, og man må derfor forvente at utsikten fra lugarene er begrenset når skipet ligger i havn. Under turen vil det alltid være fri utsikt fra lugarene.